

INSTRUKCJA OBSŁUGI – NAPĘD NOŻNY DO KAJAKÓW
MONTAŻ, KONSERWACJA, GWARANCJA



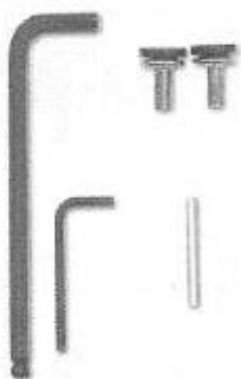


Napęd nożny jest dostarczany w pudełku aby zapobiec uszkodzeniom podczas transportu. Wymaga montażu.



Główna część napędu.

Lewe i prawe ramię korby.



Części w pudełku:

- 1) Klucz sześciokątny 4mm
- 2) Klucz sześciokątny 8mm
- 3) Śruby ramienia korby
- 4) Zapasowy bolec blokujący śmigło

Instrukcja składania

Krok 1 : Instalacja rurki obrotowej



Wyjmij rurkę obrotową z pudełka i włóż ją z jednej strony zacisku systemu napędowego.



Wyśrodkuj rurkę na zacisku systemu napędowego.

Przymocuj rurkę obrotową na miejscu dokręcając śruby do uchwytu siłą momentu do 4nm, używając klucza sześciokątnego 4mm.

Nie dokręcaj mocno tych dwóch śrub. Nadmierne dokręcenie spowoduje uszkodzenie nieobjęte gwarancją.

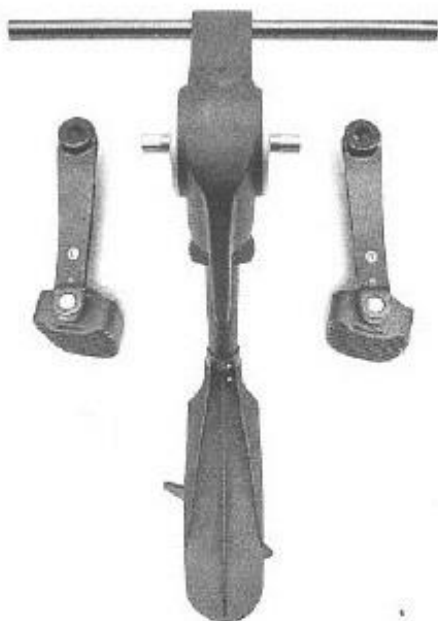


Dobrze



Źle

Krok 2 : Instalowanie lewej i prawej korby



Korby w napędzie nożnym, jak w rowerze, są specyficzne dla lewej i prawej strony. Prawidłowa orientacja systemu napędowego polega na tym, że podpora stoi przed Tobą a zamontowana rurka obrotowa z dala od Ciebie, tak jak byś pedałował w kajaku.

Na korbach i nakładkach jest zakodowane „L” lub „R”.

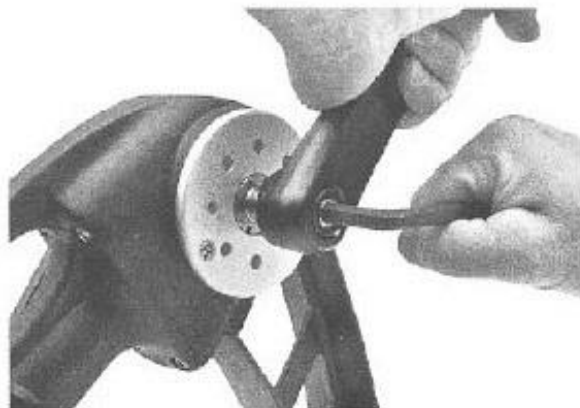
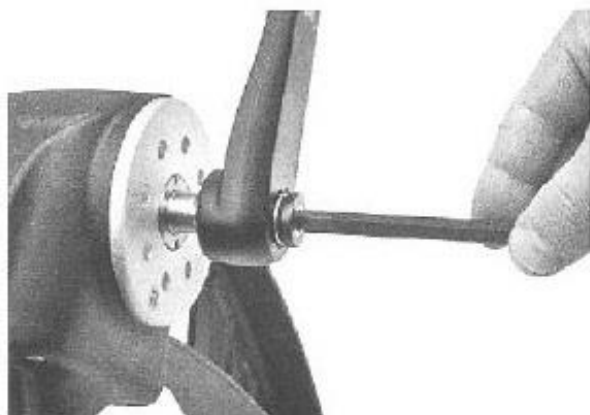


Lewa strona
zakodowana „L”



Prawa strona zakodowana
„R”

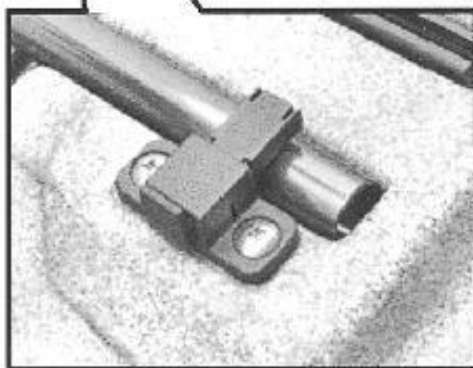
Zamontuj śruby korbowe wkręcając je ręcznie, a następnie dokręcając siłą momentu do 35nm kluczem sześciokątnym 8mm.



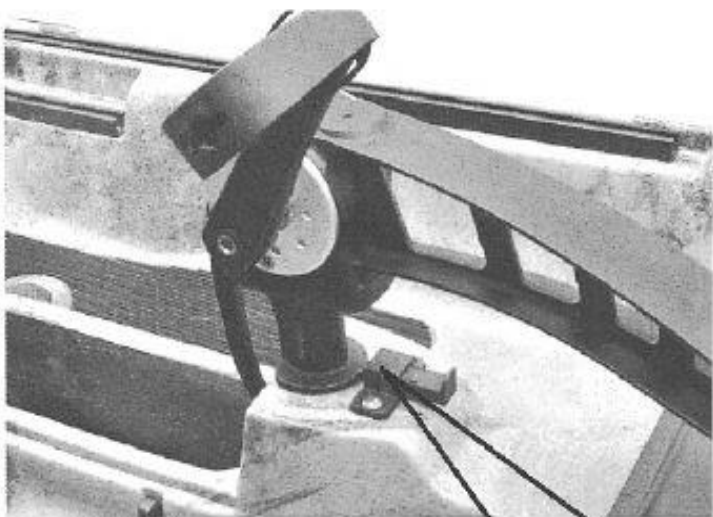
Krok 3: Instalowanie napędu nożnego w kajaku



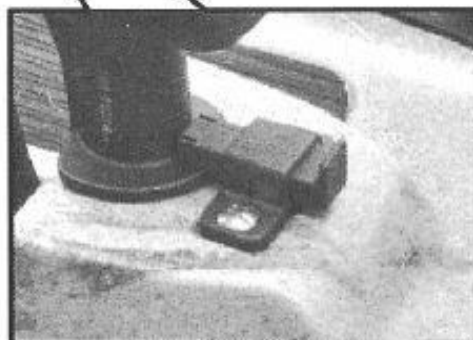
Ustaw aluminiową rurkę krzyżową w półokrągłych wgłębieniach znajdujących się z przodu kajaka. Przesuń zatrząsk suwaka do przodu aby zablokować. Aby wyjąć przesuń suwak do tyłu.



Krok 4: Blokowanie napędu nożnego



Ustaw korby w odpowiedniej pozycji i opuść napęd w otwór kajaka. Zablokuj napęd za pomocą zatrząsku suwakowego.



Konserwacja i serwis

Podobnie jak układ napędowy roweru, napęd będzie wymagał rutynowej kontroli i konserwacji. Zalecamy konserwację co 6 miesięcy lub 75 dni użytkowania. Głównym celem tych usług jest zapewnienie prawidłowego nasmarowania wewnętrznych kół zębatych jednostki oraz szczelności i szczelności pokryw.

Nieprzestrzeganie tych dwóch kluczowych punktów może skutkować nieprawidłowym zużyciem kół zębatych i ewentualną awarią urządzenia.

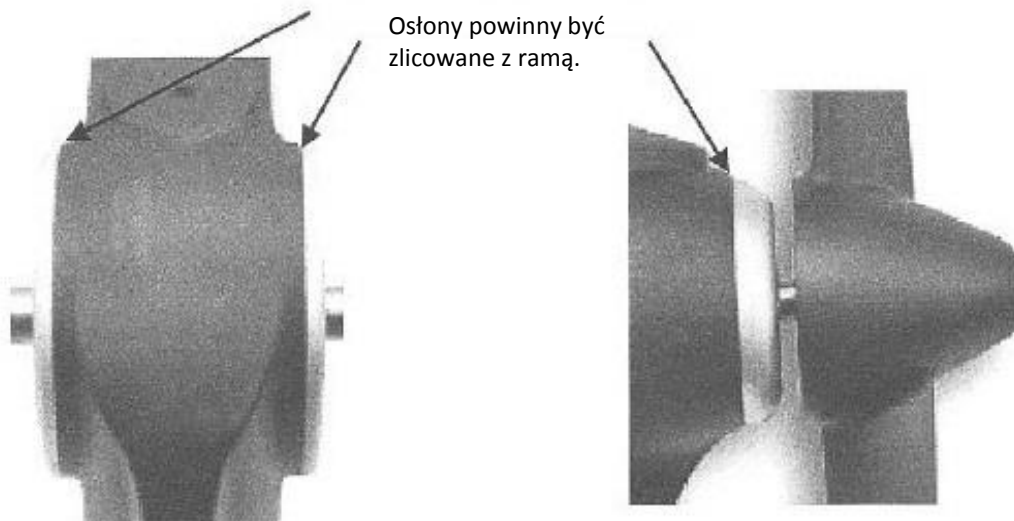
Czyszczenie napędu

Oczyść napęd za pomocą strumienia wodnego, szczególnie po pływaniu w słonej wodzie. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych.

Instrukcje dotyczące regularnej konserwacji

Sprawdź osłony

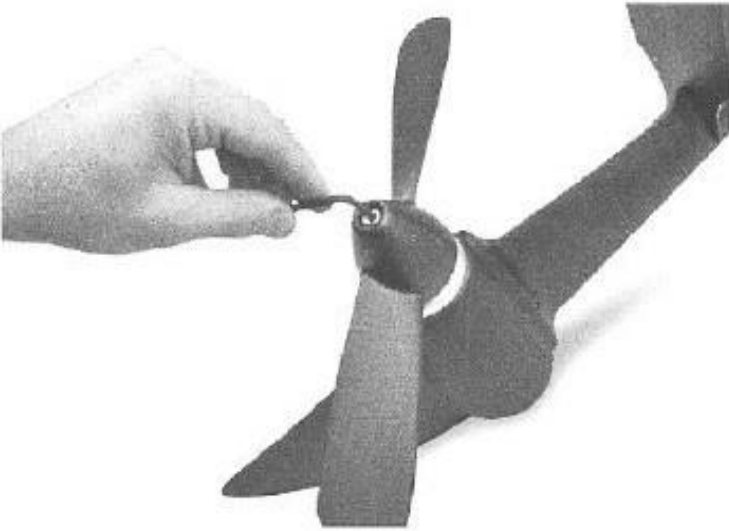
Osłony są wkręcane w ramę pedału i używają środka zabezpieczającego gwint, aby nie poluzowały się z powodu wibracji i ruchu obrotowego wrzeciona. Jednak aby zapewnić prawidłowe działanie wewnętrznych kół zębatych, ważne jest, aby osłony były całkowicie przykręcone i zlicowane z ramą. Wzrokowo sprawdź górną i dolną pokrywę, jeśli to konieczne, dokręć kluczem. Osłony należy sprawdzać przed każdym użyciem. Jeśli osłony są luźne lub zostały usunięte, należy je ponownie zamontować za pomocą środka zabezpieczającego do gwintów.



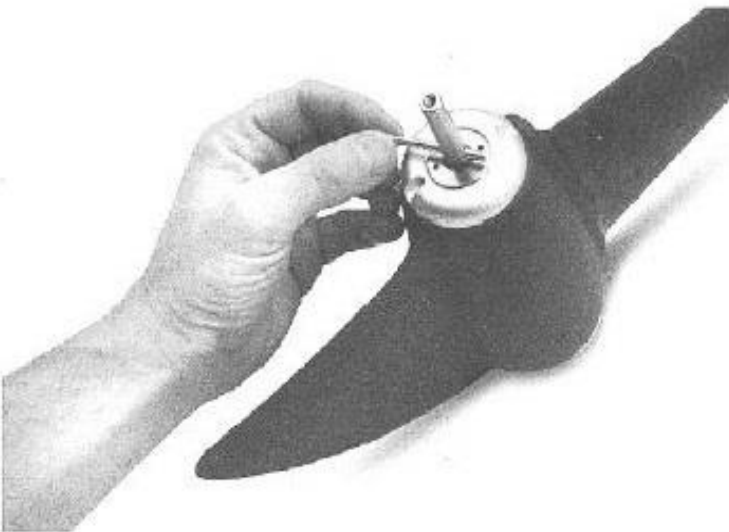
Uwaga: Używanie napędu z luźnymi osłonami może spowodować uszkodzenie napędu które nie jest objęte gwarancją.

Wymiana bolca blokującego

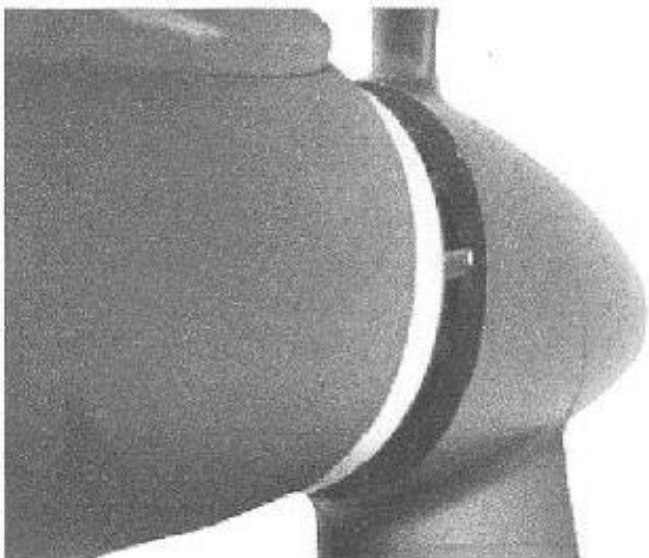
Aby upewnić się że koła zębate pedału nie zostaną uszkodzone, jeśli śmigło uderzy podczas obrotu, śmigło jest przymocowane do wału napędowego za pomocą bolca blokującego.



Odkręć śrubę za pomocą klucza sześciokątnego 4mm. Pociągnij śmigło do siebie aby je zdjąć.



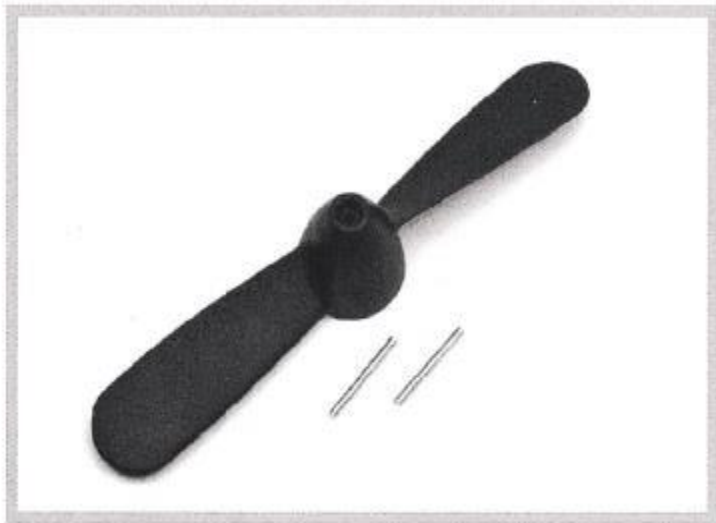
Wymień bolec.



Wsadź śmigło, upewniając się że bolec jest osadzony we wgłębieniach śmigła.

Uwaga: Śmigło podtrzymuje bolec, nie napędza śruby więc nie musi być mocno dokręcone.

Części dolnego napędu



- 2x bolec blokujący
- śmigło

Gwarancja

Napęd nożny jest produkowany zgodnie z surowymi normami, zbudowany z myślą o wytrzymałości i sprzedawany wyłącznie przez sieć dealerską. Gwarantujemy, że napęd nożny jest nowy, bez wad oraz posiada 2-letnią gwarancję.

Składanie reklamacji

Roszczenie gwarancyjne należy złożyć do sprzedawcy, u którego napęd został pierwotnie zakupiony.

W przypadku zgłoszenia reklamacji dealer będzie potrzebował:

- 1) Dowodu zakupu
- 2) Zdjęć z uszkodzeniem

Niniejsza gwarancja nie obejmuje

- 1) Naturalnych zużyć napędu nożnego
- 2) Szkody spowodowanej niewłaściwym użytkowaniem
- 3) Szkody spowodowanej niewykonaniem rutynowej konserwacji
- 4) Awarii spowodowanej niewłaściwym transportem
- 5) Zmiany wynikającej z modyfikacji kajaka lub napędu dokonanej przez osoby nieupoważnione.